



# Wordt de hinder echt minder?

**Nieuwste ontwikkelingen rond  
Rotterdam The Hague Airport**

Ledenvergadering Vogelbuurt

John Witjes

26 april 2022

## Waar gaat het over?



Rotterdam The Hague Airport moet een nieuwe vergunning aanvragen.

- Huidige vergunning dateert uit 2013: 'Omzettingsregeling'.
- Gebaseerd op de vergunning uit 2004 / 2010.

Vergunning = Luchthavenbesluit (LHB).

Die nieuwe vergunning zal ingaan in 2025.

## Wat wordt er geregeld in een LHB?

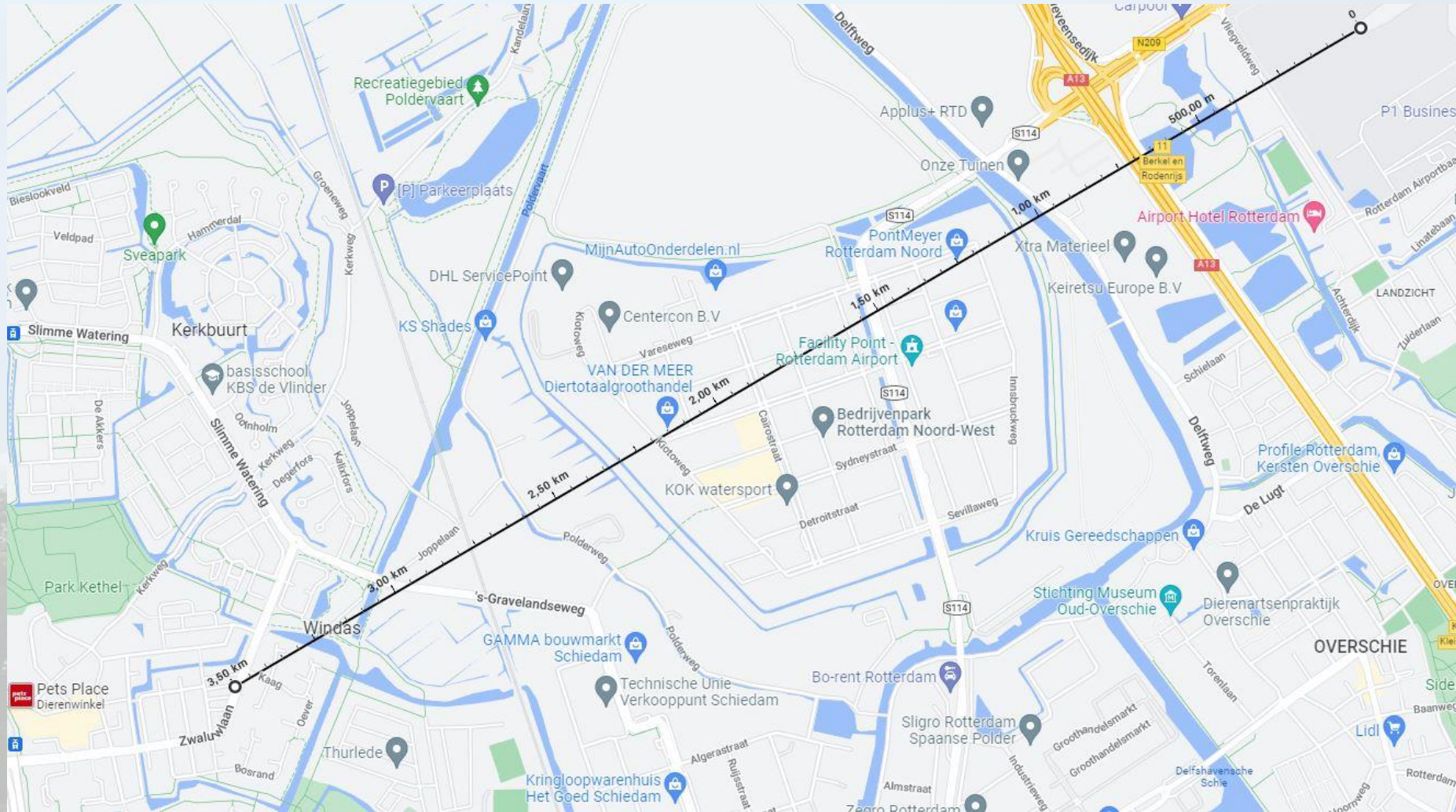


- De openingstijden (en de uitzonderingen)
- Het aantal vluchten (per tijdseenheid)
- De geluidscontouren ('geluidsemmer')
- Handhavingspunten (geluid)
- Grenswaarden luchtkwaliteit
- Lengte en ligging startbaan.

Niet geregeld wordt:

Soort vliegtuigen, bestemmingen, maatschappijen, type passagier,  
**sluiting!**

# Waarom belangrijk voor de Vogelbuurt? (1)





# Nachtegaallaan: geluidmeetpunt DCMR



## Waarom belangrijk voor de Vogelbuurt? (3)

Vliegtuigen stijgen en landen tegen de wind in.  
Gemiddeld 66% van de dagen Zuid-Westen wind:  
66% van de dagen stijgen via Schiedam,  
35% van de landingen via Schiedam.

Dus gemiddeld per maand 20 dagen geen landers boven Schiedam, maar dat kan per maand (weersomstandigheden) sterk verschillen.  
Lastig om van tevoren te voorspellen.

Zomer 2019:

- 20% van de late vluchten kwam na 23.00 uur binnen
- Op 50% van de avonden geen landend vliegtuig via Schiedam.

# Wie praten er mee?



= Klankbordgroep

Centrale werkgroep met o.a. de gemeente Schiedam en met mij als bewonersvertegenwoordiger namens Schiedam.



# Waarom doe ik mee?



- Gevraagd door procesbegeleiding
- Lid van de CRO als bewonersvertegenwoordiger Schiedam
- Omwonende (Ringvaart)
- Met instemming van het gemeentebestuur
- Belang: gezond leefmilieu, 'recht op rust'
- Dit belang zo lang mogelijk dienen
- **Voorlopig Pakket Participatietraject: een discussiestuk**
- “Vinden de omwonenden dat dit pakket het maximaal haalbare is of zijn er nog suggesties om mee te nemen?”

# Voorlopig Pakket Participatietraject

	Nu (Omzettingsregeling)	Vanaf 2025? (VPP)
Geluidsruimte	Eén	Splitsen commercieel en spoed GHV obv capdec 2019 (18.000 slots)
Openingstijden GHV	07.00 – 23.00 uur + uitloop	07.00 – 23.00 uur + uitloop
Uitloop na 23.00 uur	Late landingen tot 01.00 uur	Tot 01.00 uur met strafpuntensysteem
Openingstijden business	24/7	Gesloten tussen 02.00 en 06.00 uur
Randen van de dag	Geen begrenzing aantal (capdec)	Max aantal stijgers en landers (2019)
Ochtend 07.00 – 08.30 uur	Niet begrensd	B737&A320 vanaf 07.15 uur / 07.30 etc
Landen 07.00 – 08.30 uur	Onbeperkt	Niet toegestaan
Stijgen 21.00 – 23.00 uur	Onbeperkt (capdec)	Niet toegestaan
‘Stille’ ochtenden / avonden	Niet geregeld	Windstil: in één richting stijgen/landen
Positievluichten	Tussen 06.00 en 07.00 uur	Tussen 06.30 en 07.00 uur
Groei bij stillere vliegtuigen	100% naar de sector	50% omgeving (krimp geluidruimte)
Handhavingspunten Sdam	Eén (t.h.v. Weide 12), landend verkeer	Meerdere
Overige emissies	Niet genoemd	Conform landelijke normen

# Winstpunten t.o.v. omzettingsregeling

	Nu (Omzettingsregeling)	Vanaf 2025? (VPP)
Geluidsruimte	Eén	Splitsen commercieel en spoed GHV <u>obv capdec 2019 (18.000 slots)</u>
Openingstijden GHV	07.00 – 23.00 uur + uitloop	07.00 – 23.00 uur + uitloop
Uitloop na 23.00 uur	Late landingen tot 01.00 uur	▶ Tot 01.00 uur met strafpuntensysteem
Openingstijden business	24/7	▶ Gesloten tussen 02.00 en 06.00 uur
Randen van de dag	Geen begrenzing aantal ( <u>capdec</u> )	▶ Max aantal stijgers en <u>landers (2019)</u>
Ochtend 07.00 – 08.30 uur	Niet begrensd	▶ B737&A320 vanaf 07.15 uur / 07.30 <u>etc</u>
Landen 07.00 – 08.30 uur	Onbeperkt	▶ Niet toegestaan
Stijgen 21.00 – 23.00 uur	Onbeperkt ( <u>capdec</u> )	▶ Niet toegestaan
‘Stille’ ochtenden / avonden	Niet geregeld	▶ Windstil: in één richting stijgen/landen
Positievluchten	Tussen 06.00 en 07.00 uur	▶ Tussen 06.30 en 07.00 uur
Groei bij stillere vliegtuigen	100% naar de sector	▶ 50% omgeving (krimp geluidruimte)
Handhavingspunten <u>Sdam</u>	Eén ( <u>t.h.v. Weide 12</u> )	▶ Meerdere
Overige emissies	Niet genoemd	Conform landelijke normen

# Gemiste kansen / bedreigingen

	Vanaf 2025? (VPP)	
Geluidsruimte	Splitsen commercieel en spoed GHV obv capdec 2019 (18.000 slots)	Onduidelijk wat dit betekent voor de 56 Lden contour en aantallen vluchten, nieuwe berekeningsmethodiek
Openingstijden GHV	07.00 – 23.00 uur + uitloop	Bewoners wensten 09.00 tot 21.00 uur
Uitloop na 23.00 uur	Tot 01.00 uur met strafpuntensysteem	Moet nog uitgewerkt, doel van -50% nachtvluchten is nog boterzacht
Openingstijden business	Gesloten tussen 02.00 en 06.00 uur	Grote jets stijgend om 06.00 uur
Randen van de dag	Max aantal stijgers en landers (2019)	10 landingen tussen 22.00 en 23.00?
'Stille' ochtenden / avonden	Windstil: in één richting stijgen/landen	39% / 19%; hinder verdelen omstreden
Positievluchten	Tussen 06.30 en 07.00 uur	Of toch maar in de nacht landen?
Groei bij stillere vliegtuigen	50% omgeving (krimp geluidruimte)	Bestaan 'stillere' vliegtuigen? De facto 'groei', hoeveel vluchten?? Bv. 6000:2 méér = 9 vluchten per dag extra in zomer 2035.
Overige emissies	Conform landelijke normen	Onduidelijk wat LHB kan regelen

## Stille vliegtuigen??

Een realistische claim of een rekenkundige truc?

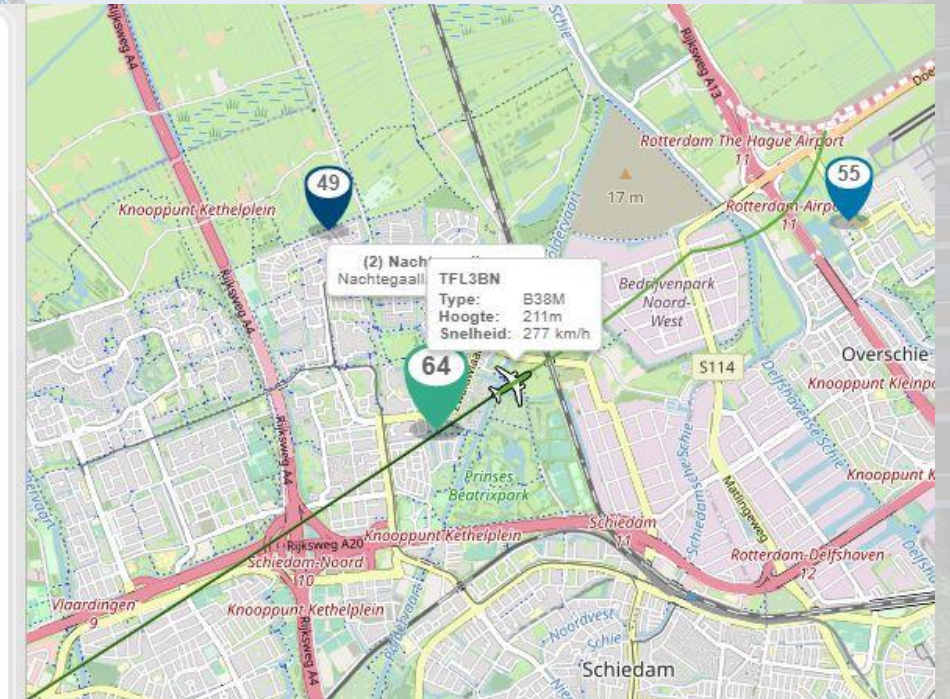
Luchtvaartsector: “Investering moet terugverdiend worden met groei.”

Transavia gaat alle B737's vervangen door 'stillere' Airbus 320/321NEO (levering tussen 2024 en 2032).

TUI gaat over op Boeing 737Max.



# Stillere vliegtuigen? Niet hoorbaar – nauwelijks meetbaar



## Wordt de hinder echt minder?



### **U mag het zeggen!**

Bewonersavond Schiedam op maandag 16 mei 20.00 uur stadhuis.

- In juni gaan de gesprekken verder.
- Juridische toets.
- Eind dit jaar zal RTHA het LHB aanvragen.
- Planning: eind 2024 beslissing Minister.
- November 2025 / april 2026 effectuering?